|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | | رقم مهمة العمل: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| المرفق: | | رقم سجل الآلة: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **التفاصيل** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | عدد المعدات | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | كمية محطات الرفع | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **تصنيفات الخدمة وظروفها** | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | السائل المضخ في الأنابيب/ درجة حرارة السائل: الحد الأدنى/ الحد الأقصى (درجة مئوية/ درجة مئوية) | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 5 | معدل تدفق التصميم في البالوعة/ السعة (كل مضخة) (م2/ ساعة/ م2/ ساعة) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | إجمالي علو التصريف (قدم) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | **البناء** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | نوع المضخة/ التركيب | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | عادي  دوبلكس | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | المضخة (رقم الموديل/ جهة التصنيع) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | معالجة المواد الصلبة / عدم انسداد / الحجم الصلب الأقصى (/ / مم) | | نعم  لا | | | | | | | | | | نعم  لا | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | |
| 11 | الرافعة المروحية/ نوع سدادة العمود | | مجوف  شبه مغلق | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | نوع توصيل أعمدة | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | تشحيم محمل الدوران | | تشحيم ذاتي  معبأ بالشحوم  أخرى | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | نوع محمل الدوران (الكتل/ متوسطة) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | |
| 15 | بئر رطب (مقدم من) | | المشتري | | | | | | | | | | | | | | | البائع | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | **مواد البناء / متطلبات حجم الاستخدام (لتر)** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | **أعلى / أسفل البئر الرطب فوق / تحت مستوى الأرض (م/ م)** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 18 | **مسافة الوصل أسفل الارتفاع (داخلي/ خارجي) (مم/ م)** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | السعة الإجمالية/ قطر البئر الرطب (لتر/ م) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | |
| 20 | **غطاء البئر الرطب** | | غطاء صلب | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | باب الوصول المفصلي | | | | | |
| 21 | حاجز مشبك جزئي | | | | | | | حاجز مشبك كلي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | مانع تسرب الغاز | |
| 22 | وصلة مدخل البئر الرطب (الحجم / النوع / التصنيف) | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 23 | وصلة مخرج البئر الرطب (الحجم / النوع / التصنيف) | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 24 | فتحة أو حجم الباب (ممx مم) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | تصريف المضخات (الحجم/ التصنيف) (مم) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | فتحة تهوية (حجم/ تصنيف) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | وزن المعدات (فارغ/ مغمور) (كجم/ كجم) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | **الأدوات والضوابط** | | حماية الحمل الزائد الحراري  مفتاح إيقاف التشغيل التلقائي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | مفاتيح غلق الاتصال | | | | | | | | | | | | | بادي تشغيل المحرك | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | نوع مولد التيار المتناوب | | ميكانيكي | | | | | | | | | | | كهربائي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | عدد ضوابط التعويم الميكانيكية | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | تصنيف الرابطة الوطنية لصناعة الأجهزة الكهربائية (لوحة التحكم)/ صندوق الوصلات | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | المواد | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | غطاء البئر الرطب/ إطار غطاء البئر الرطب/ حشو غطاء البئر الرطب | | \* | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | |
| 35 | الغطاء/ الرافعة المروحية/ العمود | | \* | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | |
| 36 | المحامل (الدفع/ متوسط) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | المحرك | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | قوة الحصان المصنفة/ دورة في الدقيقة | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | فولت/ فاز/ التردد | | \* | | | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | |
| 40 | التطويق | | محمي من الطقس | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | صامد للتقطير مفتوح | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | مطوق بالكامل | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | صامد للانفجار | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | الفحص المطلوب | | فوق صوتي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | تيار إدي | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | جزء ماج | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | اختراق السائل | | | | | | | | | | | | | | | | إشعاعي |
| 44 | الاختبار المطلوب | | الأداء | | | | | | | | | | | | معتمد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | إمداد الطاقة (فولت/ فاز/ تردد) ( / / هرتز) | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 46 | الحد الأقصى المسموح به مستويات الضوضاء (....ديسبل في ...م) | | @ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | الظروف المحيطة | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | متطلبات التصميم الزلزالي | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | درجة حرارة التصميم (الأدنى/ الأقصى) | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | **نظام الطلاء** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ملاحظات:   1. يستبدل البائع جميع علامات النجمة \* ومربعات الاختيار غير المكتملة بالمعلومات المناسبة. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |